

中国国际航空股份有限公司

行李数据整合及应用项目

用户使用手册

文档版本号：V2.1

编写时间：2022 年 7 月 21 日

目 录

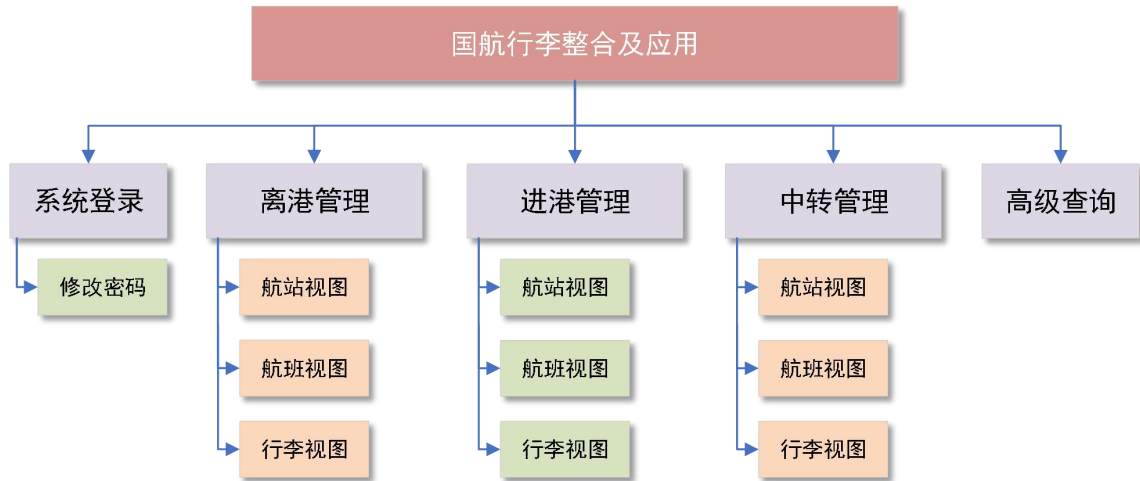
1 总体功能概述	4
1.1 功能列表	4
1.2 操作界面介绍	4
1.3 系统用途介绍	6
1.4 数据保留期	6
2 使用说明	6
2.1 用户登录	6
2.1.1 登录	6
2.1.2 忘记密码	7
2.1.3 修改密码	7
2.1.4 退出登录	8
2.2 离港管理	9
2.2.1 航站视图	9
2.2.2 航班视图	13
2.2.3 行李视图	19
2.3 进港管理	24
2.3.1 航站视图	24
2.3.2 航班视图	30
2.3.3 行李视图	30
2.4 中转管理	31
2.4.1 航站视图	31
2.4.2 航班视图	35
2.4.3 行李视图	35
2.5 高级查询	36
2.5.1 查询条件	36
2.5.2 各数据项详细说明	39
2.6 统计分析	40
2.6.1 航班量统计	40

2.6.2 扫描节点与位置分析	42
2.6.3 行李统计	44
2.6.4 特殊行李量统计	45
2.6.5 行李旅客量统计	46
2.6.6 生成图表	46
2.6.7 数据导出（开发中）	47
3 注意事项	47
3.1 用户登录	47
3.2 修改密码	47
3.3 高级查询	47
3.4 退出登录	47

1. 其他用户

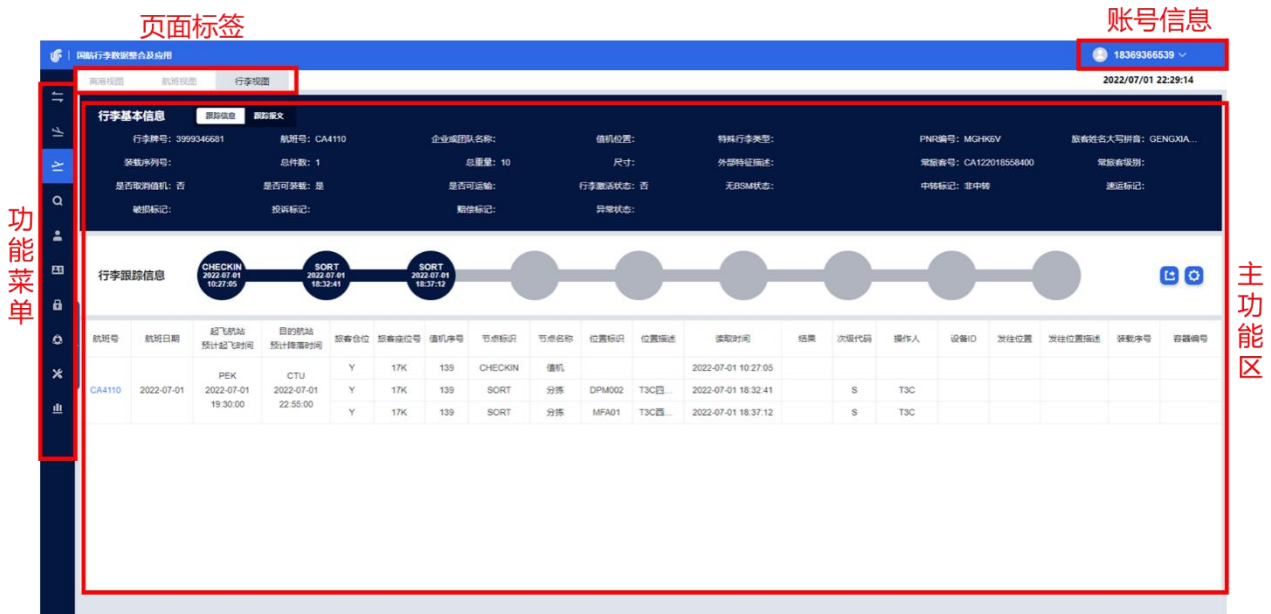
1 总体功能概述

1.1 功能列表



1.2 操作界面介绍

账号信息：用于查看账号名称、修改密码、退出登录。



页面标签：用来在已使用的页面间快速跳跃的功能区间，页面打开后，不会自动关闭，方便用户快速切换。

功能菜单：点击功能菜单后，主功能区会相应的发生变化，去到对应的页面：中

转管理、离港管理、进港管理、高级查询。

主功能区：主要的功能操作和信息展示都在该区域实现。

1.3 系统用途介绍

- 对未起飞的航班提供行李的风险提示，如变色告警。
- 跟踪在前序航班已装机的直达和中转行李是否已到达航站。
- 基于收到的行李报文信息跟踪未起飞航班的行李状态。
- 监控出港航班行李扫描情况。
- 协助代理人提高日常运行效率。

1.4 数据保留期

显示在页面的数据，默认为当天，查询范围为 72 小时，历史数据保留最长时间为 5 年

2 使用说明

2.1 用户登录

用于用户登录国航行李整合及应用系统以及忘记密码、修改密码、退出登录等操作。

2.1.1 登录

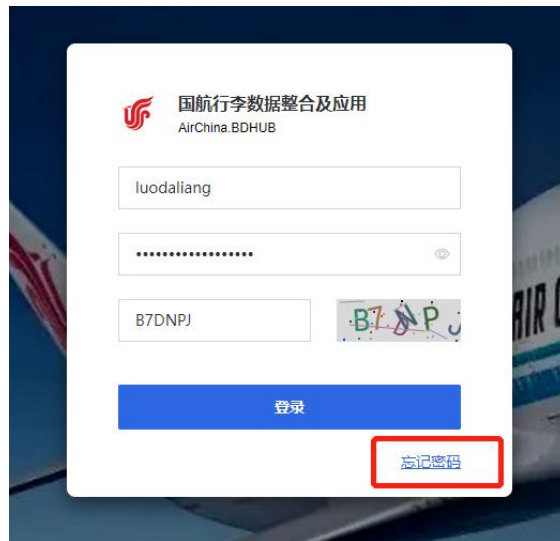
用户使用浏览器登录【 <http://10.211.67.177:8043/> 】

进入系统登录界面，输入系统账号、密码、验证码，点击【登录】按钮后，进入国航行李数据整合及应用系统，默认进入高级查询页面。



2.1.2 忘记密码

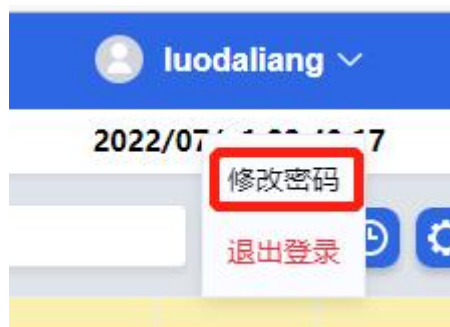
点击登录界面【忘记密码】按钮



为保证用户账户安全，用户无法自行获取密码，仅支持提供管理员联系方式，需要用户联系管理员协助修改密码。

2.1.3 修改密码

进入系统界面，点击“用户账号”，弹出“修改密码”按钮，点击进入修改密码弹窗。

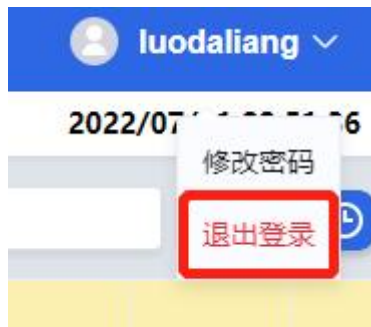


依次输入旧密码>两次新密码>点击【保存】，完成密码修改。



2.1.4 退出登录

点击“用户账号”，弹出“退出登录”按钮，点击进入“退出系统确认”弹窗，点击“确定”按钮，用户退出系统。



2.2 离港管理

2.2.1 航站视图

航站视图用于展示一个特定航站在特定时间内所有离港航班的基本信息和行李实时统计信息。其中航班基本信息包括航班号、执飞日期、起飞时间、目的航站、登机口、停机位，需要进行的计算指标包括对应航班的办理托运旅客数、行李总数、预计装载行李数量、无 BSM 行李数量、实际装载数量、待装载行李数量、待翻减行李数量以及问题行李数（未来可拓展更多指标）。

上述相关信息中蓝色字体均可点击并自动跳转到对应的航班视图或行李详情列表页面，且自动过滤对应指标值所包含的行李列表。

进入系统后，默认进入“离港管理”页面并展示航站视图。



航班号	执飞日期	预计起飞时间	目的站	航站楼	登机口	停机位	托运旅客	值机数	未激活	预计装机	安检	分拣	装车	装机	待翻减	已翻减	取消托运	无BSM	风险预警	离港异常	中转行李
CA4110	2022-07-01	2022-07-01 19:32:00	CTU	T3	C11	311	18	20	0	17	16	0	17	17	0	2	3	0			0
CA4136	2022-07-01	2022-07-01 20:01:00	CKG	T3	C26	326	7	7	2	5	5	0	1	1	0	0	0	0			0
CA1661	2022-07-01	2022-07-01 20:03:00	CGQ	T3	C10	310	15	15	0	15	11	0	10	10	0	0	0	0			6
CA1923	2022-07-01	2022-07-01 20:03:00	WDS	T2	27	227	7	12	0	12	0	0	10	10	0	0	0	0			0
CA1295	2022-07-01	2022-07-01 20:08:00	URC	T3	C13	313	47	52	0	50	41	0	31	31	0	0	2	0			43
CA8902	2022-07-01	2022-07-01 20:19:00	DLC	T3	C12	312	11	12	0	12	12	0	4	4	0	0	0	0			2
CA1593	2022-07-01	2022-07-01 20:20:00	YNT	T3	C19	319	12	13	0	13	12	0	8	8	0	0	0	0			5
CA8214	2022-07-01	2022-07-01 20:36:00	WUH	T3	C23	323	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0			0
CA4106	2022-07-01	2022-07-01 20:38:00	CTU	T3	C34	334	9	19	0	13	9	0	0	0	0	2	5	0			0
CA1659	2022-07-01	2022-07-01 06:13:00	NDG	T3	C11	311	37	47	0	47	44	47	47	47	0	0	0	0			2
CA1567	2022-07-01	2022-07-01 07:55:00	WNZ	T3			1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			2
CA1548	2022-07-01	2022-07-01 08:55:00	YNT	T3			1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			2
CA1901	2022-07-01	2022-07-01 09:28:00	URC	T3			4	4	0	0	1	1	0	0	0	2	4	0			4
合计	航班数: 144	-	-	-	-	-	3776	4736	58	4594	3187	1326	4531	-	5	32	126	0	-	-	519

2.2.1.1 查询条件

➤ 选择起飞航站:

即起飞机场英文三字码;

可选项以下拉菜单方式显示，且航站范围受用户权限控制;

目前支持单选;

显示内容为机场英文三字码;

选择后，显示筛选出符合条件的离港航班数据。

➤ 选择航班日期:

即航班计划起飞日期或日期区间;

可选项，日期可选择当前日期、以及前两天日期或后两天日期，总共 3 天；
开始时间，默认为当天 0 点；结束时间，默认为当天 24 点；
选择后，显示筛选出符合条件的离港航班数据。

➤ **预计装载总数**

根据查询条件，显示当前查询结果所有航班的预计装载数量。

➤ **搜索：**

搜索框形式显示；

可在搜索框中直接输入具体航班号、行李牌号进行查询；

航班号格式：CA+四位数字；

行李牌号格式：十位数字；

搜索后，跳转到高级查询页面，显示符合条件的数据。

➤ **跳转查询**


点击蓝色字体的航班号，可跳转到航班视图页面，显示所选航班的相关信息；

点击蓝色字体的航班行李相关数据，可跳转到高级查询页面，显示所选数据项的相关行李信息。

2.2.1.2 显示设置

➤ **时间设置：**


即开启/关闭协调世界时显示；

点击  按钮从下拉菜单中选择一种时间显示，即：使用 UTC(协调世界时时间)或使用 Local(本地时间)。



注：时间设置的调整会导致业务数据的变化。

➤ **列设置**

点击  按钮可对离港视图中显示的航班信息的列进行自定义，显示或隐藏。点击“确认”保存对列设置的修改，点击“取消”收起列设置菜单。



2.2.1.3 各数据项详细说明

2.2.1.3.1 总体说明

航班排序：默认按预计起飞时间正序；

颜色提示：已起飞（灰底色）、未起飞（白底色）、延误航班（黄底色）、取消航班（粉底色，位于页面底端）、待翻减行李（红底红框）；

分页显示：不使用分页；

数据筛选：点击带下划线的列名，可手动输入或在下拉菜单中选择需要筛选的内容，支持多选；

数据排序：点击带下划线的列旁边的上下小箭头，进行数据的升降排序。

2.2.1.3.2 航班列表

列表中每一行代表一个航班，显示该航班信息及相关行李数量

数据项	描述	跳转到子视图
航班号	指航班编号	是-航班视图
执飞日期	指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）	否
预计起飞时间	指航班预计起飞时间，动态数据，仅显示最新结果 <ul style="list-style-type: none"> • 最初的预计起飞时间=计划起飞时间 • 最末的预计起飞时间=实际起飞时间 	否
目的航站	指航班执飞航段的目的地航站，以航站英文三字码显示	否

登机口	指航班的登机口代码，动态数据，仅显示最新信息	否
停机位	指航班的停机位代码，动态数据是，仅显示最新信息	否
托运旅客	指航班已办理行李托运业务的旅客人数，含取消托运的旅客	否
值机	指已办理值机托运的行李数量，含取消托运的行李和未激活行李	是-高级查询
未激活	指最后的 BSM 报文 “.S” 中行李状态为 “I” 的行李数量，含取消托运的行李	是-高级查询
预计装载	指已办理值机托运的行李数量，不含取消托运的行李和未激活行李	是-高级查询
安检	指已通过安检的行李数量，含取消托运的行李	是-高级查询
分拣	指已分拣的行李数量，含取消托运的行李	是-高级查询
装车	指在分拣口已装车完成的行李数量，含取消托运的行李	是-高级查询
装机	指已装机的行李数量，不含取消托运的行李	是-高级查询
待翻减	指旅客在办理行李托运后，旅客取消行程或该行李的托运，并且行李此时已经完成装车操作，还未进行翻减操作的行李数量（须翻减总数减去已翻减数）	是-高级查询
已翻减	指旅客在办理行李托运后，旅客取消行程或该行李的托运并且行李有装车和翻减操作记录的行李数量	是-高级查询
取消托运	指旅客在办理行李托运后，又取消行程或托运的行李数量	是-高级查询
无 BSM	指有处理信息（BPM）但无值机信息（BSM）的行李数量	是-高级查询

风险预警	指依据预计起飞时间和当前时间差和设置的报警阈值对比，超过阈值的为风险行李；本项显示风险行李数量	是-高级查询
未装机行李数	指航班关闭货舱门后，应装而未装机的行李数量	是-高级查询
中转进行李	指从其他航班中转到当前航班的行李数量	是-高级查询
合计	在本页面底端最后一行显示当日离港航班总量、各节点行李总量	否

2.2.2 航班视图

航班视图是航站视图中的单一航班的详情展示，包括当前航班信息、容器信息、行李信息。

航班信息将展示航班的基础信息以及航班搭载行李的汇总信息。

容器信息将展示航班搭载容器的详情，包括容器编号、类型、行李数。点击容器信息可以自动跳转至高级查询的行李详情列表页。

行李列表还将展示该航班处于各个行李全流程追踪节点（例如：值机、分拣、安检、装车、装机）的行李数量，及中转进航班号、中转出航班号。

点击页面中蓝色字体的信息均可自动跳转到对应的详情页，如旅客视图（开发中）、航班视图或高级查询的行李详情信息页面。

2.2.2.1 查询条件

The screenshot displays the '航班视图' (Flight View) interface. At the top, there's a '航班切换下拉菜单' (Flight Switch Dropdown Menu) showing 'CA1833 PEK-XMN'. Below this, flight details are presented in a structured layout:

- 起飞机场名称:** 北京首都机场
- 起飞机场三字码:** PEK
- 航班号:** CA1833
- 航班状态:** SCH
- 降落机场名称:** 厦门高崎机场
- 降落机场三字码:** XMN
- 日期:** 2022-07-25 时间: 11:40:00
- 登机口:** 311 停机位: 311
- 托运旅客数:** 40
- 终点行李数:** 44
- 中转进行李数:** 0
- 中转出行李数:** 0
- 日期:** (blank)
- 时间:** (blank)
- 提取转盘:** (blank)
- 停机位:** (blank)

On the right side, there is a '航班容器列表' (Flight Container List) table:

容器编号	类型	行李数
DOU311000	X	43
FBK	X	1
合计	-	44

At the bottom, there is a '航班行李列表' (Flight Luggage List) table with columns for flight name, luggage ID, special luggage type, container number, container name, code, status, security, sorting, loading, unloading, transfer in, transfer out, and remarks.

➤ 按航段查询航班数据:

点击航班号后面的航段下拉菜单，选择查询的航段，可查询对应航段的航班数据及行李数据

➤ **按列进行筛选、排序：**

数据筛选：点击带下划线的列名，可手动输入或在下拉菜单中选择需要筛选的内容，支持多选；

数据排序：点击带下划线的列旁边的上下小箭头，进行数据的升降排序。

➤ **跳转查询**


点击蓝色字体的航班数据，可跳转到航班视图页面，显示所选航班的相关信息；

点击蓝色字体的行李数据，可跳转到行李视图页面，显示所选行李的相关信息。

2.2.2.2 显示设置

➤ **时间设置：**


即开启/关闭协调世界时显示；

点击  按钮从下拉菜单中选择一种时间显示，即：使用 UTC(协调世界时)或使用 Local(本地时间)。



注：时间设置的调整会导致业务数据的变化。

➤ **列设置**

点击  按钮可对航班视图中显示的航班信息列进行自定义，显示或隐藏。点击“**确认**”保存对列设置的修改，点击“**取消**”收起列设置菜单。



2.2.2.3 数据导出


点击  按钮，可导出该航班显示的行李列表的数据。

导出内容根据列设置显示的内容导出

2.2.2.4 分页显示

中转进						中转出					
航班号	日期	时间	始发站	航班状态	中转数	航班号	日期	时间	始发站	目的站	中转数
暂无数据						CA1659	2022-07-08	06:15:00	PEK	NDG	8
						合计	-	-	-	-	8

旅客姓名	行李牌号	特殊行李类型	容器编号	装载序号	值机	状态	安检	分拣	装车
FENQUANMING	3999765991		FBULK		2022-07-06 23:48:27				
WANGYONGHAI	3999218468		FBULK						

点击  按钮，通过拖拽调整上下列表的内容显示。

2.2.2.5 各数据项详细说明

2.2.2.5.1 航班信息

数据项	描述	跳转到子视图
起飞机场简称	指航班的起飞航站的中文简写	否
起飞机场三字码	指航班的起飞航站的英文三字码	否
起飞机场航站楼	指航班起飞的机场航站楼代码	否
执飞日期	指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）	否

预计起飞时间	指航班预计起飞时间，动态数据，仅显示最新结果； ● 最初的预计起飞时间=计划起飞时间 ● 最末的预计起飞时间=实际起飞时间	否
登机口	指航班的登机口代码，动态数据，仅显示最新信息	否
停机位	指航班的停机位代码，动态数据，仅显示最新信息	否
航班号	指航班编号	否
航班状态	指航班的离港时状态，动态数据，包含正常、延误、取消、备降	否
分拣转盘	指航班出港，用于指定航班行李分拣装箱或装车的转盘代码，亦是行李从分拣系统中传出的位置	否
托运旅客数	指航班已办理行李托运业务的旅客人数，含取消托运的旅客	否
终点行李数	指本航班直达行李数量	否
中转进行李数	指其它航班中转至本航班的行李数量	否
中转出行李数	指本航班需要中转至其它航班上的行李数量	否
降落机场简称	指航班执飞航段的目的航站的中文简写	否
降落机场英文三字码	指航班执飞航段的目的航站的机场英文三字码	否
降落机场航站楼	指航班降落的机场航站楼代码	否
降落日期	指航班计划降落日期（机票上的静态数据）	否
降落时间	指航班预计降落时间，动态数据，仅显示最新结果； ● 最初的预计降落时间=计划降落时间 ● 最末的预计降落时间=实际降落时间	否

提取转盘	指进港航班，旅客提取行李的转盘或区域代码	否
停机位	指航班的停机位代码，动态数据，仅显示最新信息	否
合计	在本页面底端最后一行显示当日进港航班总量、各节点行李总量	否

2.2.2.5.2 容器信息

数据项	描述	跳转到子视图
容器编号	指集装箱 ID 信息	是-高级查询
类型	指在集装箱或散舱位置的行李的类型，指 BPM 报文中.U 相关内容	否
行李数	指在该容器内的行李数量，含待翻减行李	否

2.2.2.5.3 行李列表

数据项	描述	跳转到子视图
旅客姓名	指旅客姓名的拼音大写	否
行李牌号	指行李的 10 位数字行李牌号码	是-行李视图
特殊行李类型	指有别于普通托运行李的特殊行李分类，包括（装笼动物、机组行李、易碎行李、VIP 行李等），参考 BSM 报文.E 项说明	否
容器编号	指集装箱 ID 信息	否
装载序号	指行李在装载容器时顺序号	否
值机	显示行李托运的“日期和时间”；动态数据，显示最新信息	否
状态	显示行李当前最新状态，例如值机，安检，分拣，到达，删除	否

安检	显示行李安检的结果，包括：通过、拒绝、结果未明等；动态数据，显示最新信息	否
分拣	显示行李通过分拣的日期、时间及位置码；并排显示“位置代码、日期和时间” 动态数据，显示最新信息	否
装车	显示行李装车的日期、时间及位置码 并排显示“位置代码、日期和时间”	否
装机	显示行李装机的时间及位置（暂无数据）	否
中转进航班	显示行李中转进航班的航班号	否
中转出航班	显示行李中转出航班的航班号	
卷宗号	显示行李异常，WT 或 BSIS 系统中的卷宗记录编号	否

2.2.3 行李视图

行李视图用于展示单个行李的具体信息，可通过点击页面显示的行李号直接获取。包含行李基本信息分为跟踪信息和跟踪报文两个页面。

行李跟踪信息将以航段（开发中）为单位，展示该行李在行李全流程追踪的各个环节（例如：托运、分拣、安检、装车、装机、卸载、到达等）的扫描时间。

通过行李跟踪信息列表可查看系统收到的关于该行李的所有报文和关键信息，例如：旅客信息、节点标识、节点名称、位置标识读取位置等。同时也可通过跟踪报文直接查看该行李相关的原始报文。

The screenshot displays the baggage tracking interface. The top section, '行李基本信息' (Baggage Basic Information), includes fields for baggage ID (行李牌号: 3999226165), flight number (航班号: CA1371), weight (总重量: 0), and other details. The middle section, '行李跟踪信息' (Baggage Tracking Information), shows a progress bar with a 'CHECKIN' node and a table of tracking events. The bottom section, '行李信息/报文切换' (Baggage Information/Message Switch), shows a list of tracking messages (跟踪报文) with their respective timestamps and content.

Annotations in the image include:

- 行李基本信息**: Points to the top information section.
- 行李跟踪信息**: Points to the tracking progress bar and table.
- 显示设置** (Display Settings): Points to a settings icon in the top right.
- 行李跟踪信息**: Points to the tracking table.
- 行李报文** (Baggage Message): Points to the list of tracking messages.

2.2.3.1 查询条件

➤ 无

2.2.3.2 各数据项详细说明

2.2.3.2.1 行李基本信息

➤ 行李牌号

指行李的 10 位数字行李牌号码。

➤ **航班号**

指航班编号。

➤ **企业或团队名**

托运该行李的旅客所在企业或团队名称，参照 BSM 报文.C 项说明。

➤ **值机位置**

值机的具体位置，参照 BSM 报文.D 项说明。

➤ **特殊行李类型**

指有别于普通托运行李的特殊行李分类，包括（装笼动物、机组行李、易碎行李、VIP 行李等），参考 BSM 报文.E 项说明。

➤ **PNR**

指旅客的订票记录编号。

➤ **旅客姓名大写拼音**

指旅客姓名的拼音大写。

➤ **装载序列号**

指行李装载的序列号，参照 BPM 报文.Q 项说明。

➤ **总件数/总重量/尺寸/外部特征描述**

指旅客托运行李的相关信息，参照 BSM 报文.W 项说明。

➤ **常旅客号/常旅客级别**

指托运行李旅客的常旅客信息，参照 BSM 报文.Y 项说明。

➤ **是否取消值机**

指旅客是否取消行李的值机托运，根据 BSM 报文状态是否有 BSM-DEL 判断。

➤ **是否可装载/是否可运输/行李激活状态**

指托运行李的相关处理条件及状态，参照 BSM 报文.S 项说明。

➤ **无 BSM 状态**

指系统收到 BPM 报文，但未收到该行李的 BSM 报文。

➤ **中转标记**

指 BSM 报文中行李来源标识为 **T**，参照 BSM 报文.V/项说明。

➤ **速运标记**

指 BSM 报文中有特殊行李类型码为“RUSH”标识，参照 BSM 报文.E/项说明。

➤ **破损标记**

指系统有接收到该行李破损信息。

➤ **投诉标记**

指系统有接收到该行李的旅客投诉信息。

➤ **赔偿标记**

指系统有接收到该行李的赔偿信息。

➤ **异常状态**

指行李非正常状态码，参照 BPM 报文中.B 相关内容。

2.2.3.2.2 行李跟踪信息

➤ **航班号**

指航班编号。

➤ **航班日期**

指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）。

➤ **起飞航站/预计起飞时间**

起飞航站指航班执飞航段的离港机场，以航站英文三字码显示；

预计起飞时间指航班预计起飞时间，动态数据，仅显示最新结果；最初的预计起飞时间=计划起飞时间，最末的预计起飞时间=实际起飞时间；

起飞航站/预计起飞时间并排显示。

➤ **目的航站/预计降落时间**

目的航站指航班执飞航段的进港机场，以航站英文三字码显示；

预计降落时间指航班预计降落的时间，动态数据，仅显示最新结果；最初的预计降落时间=计划降落时间，最末的预计降落时间=实际降落时间；

目的航站/预计降落时间并排显示。

➤ **旅客舱位**

指旅客所购买客票的舱位等级。

➤ **旅客座位号**

指旅客的座位信息。

➤ **值机序号**

指旅客的值机时的顺序号。

➤ **节点标识**

行李所在处理节点的英文名称。

➤ **节点名称**

行李所在处理节点的中文名称。

➤ **位置标识**

行李所在位置的位置代码。

➤ **位置描述**

行李所在位置的中文描述信息。

➤ **读取时间**

行李到达位置的时间。

➤ **结果**

行李在位置的处理结果，动态数据，仅显示最新信息。

➤ **次级代码**

行李处理的次级代码类型，参照 BPM 报文.J 相关内容。

➤ **操作人**

行李在位置的操作人员。

➤ **设备 ID**

行李在位置的处理设备的代码。

➤ **发往位置**

行李发往下一位置的位置代码，动态数据，仅显示最新结果。

➤ **发往位置描述**

行李发往下一位置的中文描述信息，动态数据，仅显示最新结果。

➤ **装载序号**

指装载进容器的顺序号。

➤ **容器编号**

指集装箱 ID 信息。

2.2.3.2.3 行李跟踪报文

按报文收到的时序逐份显示系统接收到该行李的相关报文。

2.3 进港管理

2.3.1 航站视图

航站视图用于展示一个特定航站在特定时间内所有进港航班的基本信息和行李信息。其中航班基本信息包括航班号、执飞日期、到港时间、起飞航站、到达航站楼、行李转盘、停机位、始发站行李信息、到达行李信息、卸载状态、终止行李，转运行李，行李分布。

上述相关信息中蓝色字体均可点击并自动跳转到航班视图或行李详情列表页面，且自动过滤对应指标值所包含的行李列表。

航班信息		始发行李信息			到达行李信息			卸载状态		终止行李		转运行李		行李分布								
航班号	执飞日期	到港时间	起飞航站	到达航站楼	行李转盘	停机位	值机	预计装机	已装机	到达	未到达	特殊	理赔	已卸机	待卸机	到达	未到达	已交运	未交运	容器	散装	
CA1456	2022-06-29	2022-06-29 23:22:00	MIG	T2	16	731	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DOU14561 CA	1
CA1408	2022-06-29	2022-06-29 23:25:00	CTU	T3	33	301	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		29
CA1682	2022-06-29	2022-06-29 23:27:00	MDG	T3	45	332	50	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		50
CA1816	2022-06-29	2022-06-29 23:32:00	XMN	T3	32	311	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		48
CA1594	2022-06-29	2022-06-29 23:37:00	YNT	T3	35	302	24	13	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1594.DOU1 5941CA	11
CA1378	2022-06-29	2022-06-29 23:46:00	SYX	T3	49	322	60	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		60
CA1292	2022-06-29	2022-06-29 23:50:00	URC	T3	48	323	51	51	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		51
CA868	2022-06-29		JNB				23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		23
CA950	2022-06-29		MXF				78	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		78
CA999T	2022-06-29		AKL				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
CA1528	2022-06-29	2022-06-30 00:01:00	KHN	T3	32	305	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		16
合计	航班数: 123	-	-	-	-	-	4898	4802	1592	5	0	0	0	5	0	0	0	0	363	66	-	3949

2.3.1.1 查询条件

➤ **选择目的航站:**

即降落机场英文三字码;

可选项以下拉菜单方式显示，且航站范围受用户权限控制;

目前支持单选;

显示内容为的机场英文三字码;

选择后，显示筛选出符合条件的进港航班数据。

➤ **选择航班日期:**

即航班计划降落日期或日期区间;

可选项，日期可选择当前日期、以及前两天日期或后两天日期，总共 3 天；
开始时间，默认为当天 0 点；结束时间，默认为当天 24 点；
选择后，显示筛选出符合条件的进港航班数据。

➤ **预计装载总数**

根据查询条件，显示当前查询结果所有航班的预计装载数量。

➤ **搜索：**

搜索框形式显示；

可在搜索框中直接输入具体航班号、行李牌号进行查询；

航班号格式：CA+四位数字；

行李牌号格式：十位数字；

搜索后，跳转到高级查询页面，显示符合条件的数据。

➤ **跳转查询**


点击蓝色字体的航班号，可跳转到航班视图页面，显示所选航班的相关信息；

点击蓝色字体的航班行李相关数据，可跳转到高级查询页面，显示所选数据项的相关行李信息。

2.3.1.2 显示设置

➤ **时间设置：**


即开启/关闭协调世界时显示；

点击  按钮从下拉菜单中选择一种时间显示，即：使用 UTC(协调世界时时间)或使用 Local(本地时间)。



注：时间设置的调整会导致业务数据的变化。

➤ **列设置**

点击  按钮可对进港视图中显示的航班信息的列进行自定义，显示或隐藏。点击“确认”保存对列设置的修改，点击“取消”收起列设置菜单。



2.3.1.3 各数据项详细说明

2.3.1.3.1 总体说明

航班排序：默认按预计降落时间正序；

颜色提示：已降落（灰底色）、未降落（白底色）、延误航班（黄底色）、取消航班（粉底色）、待翻减行李（红底红框）；

分页显示：不使用分页；

数据筛选：点击带下划线的列名，可手动输入或下拉菜单中选择需要筛选的内容，支持多选；

数据排序：点击带下划线的列，支持数据排序功能。

2.3.1.3.2 航班列表

列表中每一行代表一个航班，显示该航班信息及相关行李数量

数据项	描述	跳转到子视图
航班号	指航班编号	是-航班视图
执飞日期	指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）	否
到港时间	指航班预计降落时间，动态数据，仅显示最新结果； ● 最初的预计降落时间=计划降落时间	否

- 最末的预计降落时间=实际降落时间

起飞航站	指航班执飞航段的起飞航站，以航站英文三字码显示	否
到达航站楼	指航班执飞航段的目的航站的航站楼代码	否
行李转盘	指航班进港，旅客提取行李的转盘或区域代码	否
停机位	指航班的停机位代码，动态数据，仅显示最新信息	否
合计	在本页面底端最后一行显示当日进港航班总量、各节点行李总量	否

2.3.1.3.3 始飞站行李信息

数据项	描述	跳转到子视图
值机	指已办理值机托运的行李数量，含取消托运的行李和未激活行李	是-高级查询
预计装载	指已办理值机托运的行李数量，不含取消托运的行李和未激活行李	是-高级查询
已装载	指实际装机完成的行李数量，不包含取消托运的行李	是-高级查询

2.3.1.3.4 到达行李信息

数据项	描述	跳转到子视图
到达	指行李到达提取转盘的行李数量，动态数据，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)
未到达	指行李仍未到达提取转盘的行李数量，数据是变化的，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)

特殊	指有别于普通托运行李的特殊行李数量，包括（装笼动物、机组行李、易碎行李、VIP 行李等），参考 BSM 报文.E 项说明	是-高级查询 (开发中)
理赔	指航班收到旅客申请理赔的行李数量	是-高级查询 (开发中)

2.3.1.3.5 卸载状态

数据项	描述	跳转到子视图
已卸载	指卸机的行李数量，数据是变化的，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)
待卸载	指仍未卸机的行李数量，数据是变化的，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)

2.3.1.3.6 终止行李

数据项	描述	跳转到子视图
到达	指旅客已到达目的站的行李数量，数据是变化的，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)
未到达	指未到达目的站的行李数量，数据是变化的，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)

2.3.1.3.7 转运行李

数据项	描述	跳转到子视图
已转运	指当前航班中转出的行李已完成转运的行李数量，动态数据，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)
未转运	指当前航班中转出的行李未完成转运的行李数量，动态数据，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)

2.3.1.3.8 行李分布

数据项	描述	跳转到子视图
-----	----	--------

容器	指当前航班使用容器装载的行李数量，动态数据，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)
散装	指当前航班散舱装载的行李数量，动态数据，仅显示最新信息	是-高级查询 (开发中)

2.3.2 航班视图

航班视图是航站视图中的单一航班的详情展示，包括当前航班信息、容器信息、行李信息（行李列表、中转进列表、中转出列表）。

航班信息将展示航班的基础信息以及航班搭载行李的汇总信息。

容器信息将展示航班搭载容器的详情，包括容器编号、类型、行李数。点击容器信息可以自动跳转至高级查询的行李详情页。

中转信息将展示中转进行李、中转出行李的相关信息；行李列表还将展示该航班处于各个行李全流程追踪节点（例如：值机、分拣、安检、装车、装机）的行李数量。

点击页面中蓝色字体的信息均可自动跳转到对应的详情页，如旅客视图（开发中）、航班视图或高级查询的行李详情信息页面。

内容同“3.2 离港管理”中“[3.2.2 航班视图](#)”描述。

2.3.3 行李视图

行李视图用于展示单个行李的具体信息，可通过点击页面显示的行李号直接获取。包含行李中转信息、行李扫描节点信息、行李报文概览以及原始行李报文。

行李跟踪信息将以航段（开发中）为单位，展示该行李在行李全流程追踪的各个环节（例如：托运、分拣、安检、装车、装机、卸载、到达等）的扫描时间。

通过行李跟踪信息列表可查看系统收到的关于该行李的所有报文和关键信息，例如：旅客信息、节点标识、节点名称、位置标识、读取位置等。同时也可通过跟踪报文直接查看该行李相关的原始报文。

内容同“3.2 离港管理”中“[3.2.3 行李视图](#)”描述。

2.4 中转管理

2.4.1 航站视图

航站视图将以航班对的形式展示特定中转航站在特定时间内所有航班的基本信息和行李信息。离港航班信息包括：航班号、航班日期、起飞时间、目的站、起飞航站楼、起飞登机口、起飞停机位、中转进行行李数、已中至今行李数、转运时间、进港航班信息包括：起飞航站、降落时间、降落航站楼、行李转盘、降落停机位、中转行李数、已中转行李数。

上述相关信息中蓝色字体均可点击并自动跳转到航班视图或行李详情列表页面，且自动过滤对应指标值所包含的行李列表。

进入系统后，默认左侧展示进港航班，右侧展示离港航班。

离港航班										进港航班						
航班号	航班日期	起飞时间	目的站	起飞航站楼	起飞登机口	起飞停机位	中转进行行李数	已中至今行李数	转运时间	航班号	航班日期	起飞时间	降落时间	降落航站楼	行李转盘	降落停机位
CA1461	2022-06-19	2022-06-19 06:57:00	KWE	T3	C23	323	9	8	2h+	CA1624	2022-06-18	HRB	2022-06-18 17:11:00	T3	48	330
									2h+	CA1694	2022-06-18	JMU	2022-06-18 19:00:00	T2	17	237
									2h+	CA1682	2022-06-18	MDG	2022-06-18 22:56:00	T3	49	320
CA1135	2022-06-19	2022-06-19 07:23:00	HLH	T2	67	734	1	1	2h+	CA1262	2022-06-18	XNN	2022-06-18 21:30:00	T2	16	731
CA1147	2022-06-19	2022-06-19 07:25:00	RLK	T3	C11	311	1	1	2h+	CA1624	2022-06-18	HRB	2022-06-18 17:11:00	T3	48	330
CA1405	2022-06-19	2022-06-19 07:38:00	CTU	T3	C28	328	4	4	2h+	CA1694	2022-06-18	JMU	2022-06-18 19:00:00	T2	17	237
合计	航班数: 95	-	-	-	-	-	2193	2103	-	-	-	-	-	-	-	-

2.4.1.1 查询条件

➤ 选择航站:

即机场英文三字码;

可选项以下拉菜单方式显示，且航站范围受用户权限控制;

目前支持单选;

显示的机场英文三字码;

选择后，显示筛选出符合条件的航班数据。

➤ 选择进港承运航司:

即进港航班所属航司英文两字母;

可选项以下拉菜单方式显示，且航站范围受用户权限控制；

支持多选；

显示航司英文两字码。

➤ **选择离港承运航司：**

即离港航班所属航司英文两字码；

可选项以下拉菜单方式显示，且航站范围受用户权限控制；

支持多选；

显示航司英文两字码。

➤ **选择航班日期：**

即航班计划起飞日期或日期区间；

可选项，日期可选择当前日期、以及前两天日期或后两天日期，总共 3 天；

开始时间，默认为当天 0 点；结束时间，默认为当天 24 点；

选择后，显示筛选出符合条件的离港航班数据。

➤ **中转行李总数**

即航站预计的中转行李总数

➤ **搜索：**

搜索框形式显示；

可在搜索框中直接输入具体航班号、行李牌号进行查询；

航班号格式：CA+四位数字；

行李牌号格式：十位数字；


搜索后，跳转到高级查询页面，显示符合条件的数据。

2.4.1.2 显示设置

➤ **切换视角：**


即对进/离港视角进行切换；



点击  按钮后，可以将左侧进港航班与右侧的离港航班对调位置，再次点击恢复默认设置。


➤ **时间设置：**

即开启/关闭协调世界时显示；

点击  按钮从下拉菜单中选择一种时间显示，即使用 UTC(协调世界时时间)或使用 Local(本地时间)。



➤ 列设置

点击  按钮可对中转视图中显示的航班信息的列进行自定义，显示或隐藏调整。点击“**确认**”保存对列设置的修改，点击“**取消**”收起列设置菜单。



2.4.1.3 各数据项详细说明

2.4.1.3.1 总体说明

航班排序：默认按离港航班预计起飞时间或进港航班预计到达时间正序；

颜色提示：已起飞、已降落（灰底色）、未起飞、未到达（白底色）、延误航班（黄底色）、取消航班（粉底色）、待翻减行李（红底红框）、急转行李（开发中）；

分页显示：不使用分页；

数据筛选：点击带下划线的列名，可手动输入或在下拉菜单中选择需要筛选的内容，支持多选；

数据排序：点击带下划线的列旁边的上下小箭头，进行数据的升降排序。

2.4.1.3.2 离港航班

数据项	描述	跳转到子视图
航班号	指航班编号	是-航班视图
航班日期	指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）	否
起飞时间	指航班预计起飞时间，动态数据，仅显示最新结果： <ul style="list-style-type: none"> ● 最初的预计起飞时间=计划起飞时间 ● 最末的预计起飞时间=实际起飞时间 	否
目的站	指航班执飞航段的目的地站，以航空英文三字码	否
起飞航站楼	指航班执飞航段的起飞航站的航站楼代码	否
起飞登机口	指航班的登机口代码，动态数据，仅显示最新信息	否
起飞停机位	指航班的停机位代码，动态数据，仅显示最新信息	否
中转进行李数	指其它航班预计中转至本航班的行李数量	是-高级查询
已中转进行李数	指由其它航班实际已中转至本航班的行李数量	否
转运时间	指转入本班的中转行李所需要的运行保障时间	否

2.4.1.3.3 进港航班

数据项	描述	跳转到子视图
航班号	指航班编号； 如航班有多个日期，按日期倒序连续展示； 点击具体航班号，系统自动根据航班号所在行的日期项，进入所选航班视图的所有行李信息。	是-航班视图

航班日期	指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）	否
起飞航站	指进港航班的起飞机场英文三字码	否
降落时间	指航班预计到达时间，动态数据，仅显示最新结果： <ul style="list-style-type: none"> • 最初的预计到达时间=计划起飞时间 • 最末的预计起飞时间=实际起飞时间 	否
降落航站楼	指航班降落航站的航站楼代码	否
行李转盘	指航班到达后旅客提取行李的转盘或区域的代码，动态数据，仅显示最新信息	否
降落停机位	指航班降落航站的停机位代码，动态数据，仅显示最新信息	否
中转行李数	指本航班预计中转至对应航班的行李数量	否
已中转行李数	指本航班实际已经中转至对应航班的行李数量	是-高级查询

2.4.2 航班视图

航班视图分为进港视角和离港视角。进港视角为一进港对多离港，离港视角为一离港对多进港。

航班视图是航站视图中的单一航班的详情展示，航班信息展示当前视角下对应的进港或者离港航班的基础信息和航班装载的行李汇总信息。

内容同“[3.2.2 航班视图](#)”和“[3.3.2 航班视图](#)”的描述。

2.4.3 行李视图

行李视图用于展示单个行李的具体信息，可通过点击页面显示的行李号直接获取。包含行李基本信息，分为跟踪信息和跟踪报文两个页面。

内容同“[3.2.3 行李视图](#)”和“[3.3.3 行李视图](#)”的描述。

2.5 高级查询

本页面提供行李信息查询，可通过各视图直接跳转实现查询；也可以直接进入页面输入查询条件进行查询。



航班号	航班日期	起飞时间	起飞站	目的地	旅客姓名	行李牌号	特殊行李类型	删除	激活	重量	最新状态	最新位置	中转进航班	中转出航班
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	CHENJINYI	3999469982			激活	8K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	HUANGHAO	3999822960			激活	8K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	LILIJIAO	3999226256			激活	19K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	LIUXIAOPEI	3999960272			激活	13K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	LVSHISHENG	3999532872		DEL	未激活	6K				
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	LVSHISHENG	3999782772			激活	12K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	WANGCHIWEI	3999345774			激活	13K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	XIONGYINGCHAO	3999194994			激活	15K	装车	DOU4700000		
CA1527	2022-06-29	2022-06-29 18:14:00	PEK	KHN	ZHUHONGYI	3999709860			激活	7K	装车	DOU4700000		

2.5.1 查询条件

➤ **选择航班日期：**

即航班计划起飞或降落的日期或日期区间；

可选项，日期可选择当前日期、以及前两天日期或后两天日期，总共 3 天；

开始时间，默认为当天 0 点；结束时间，默认为当天 24 点；

选择后，显示筛选出符合条件的进港航班数据。

➤ **搜索：**

搜索框形式显示；

可在搜索框中直接输入具体航班号、行李牌号进行查询；

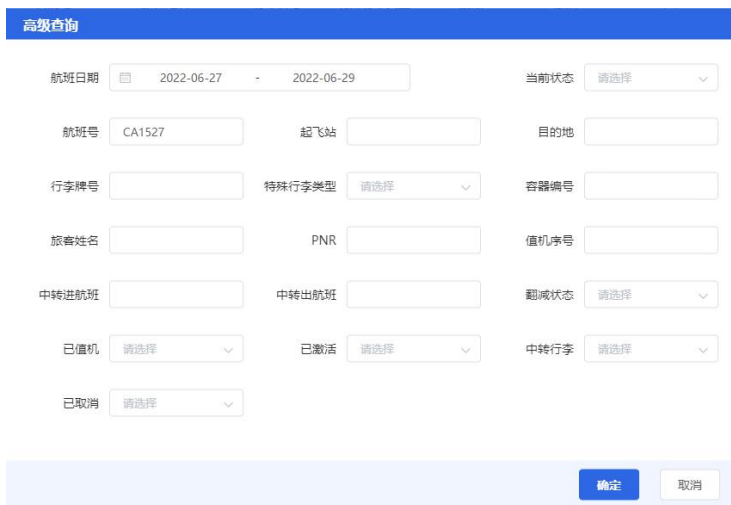
航班号格式：CA+四位数字；

行李牌号格式：十位数字；

搜索后，跳转到高级查询页面，显示符合条件的数据。

➤ **高级查询**

点击高级查询按钮，可进入高级查询页，可根据查询需要在下述项目中填入相关内容进行查询。



➤ **航班日期:**

即航班计划起飞或降落的日期或日期区间;

可选项，日期可选择当前日期、以及前两天日期或后两天日期，总共 3 天;

开始时间，默认为当天 0 点; 结束时间，默认为当天 24 点;

选择后，显示筛选出符合条件的进港航班数据。

➤ **当前状态**

指行李当前所处行李跟踪节点，从下拉菜单中可选择“安检”、“分拣”、“装车”、“装机”、“到达”进行查询。

➤ **航班号**

指航班编号，手工输入进行查询。

输入格式为：航司两字英文代码+四位数字

➤ **起飞站**

通过手工输入起飞机场英文三字码进行查询。

➤ **目的站**

通过手工输入降落机场英文三字码进行查询。

➤ **行李牌号**

指行李的 10 位数字行李牌号码，手工输入进行查询。

➤ **特殊行李类型**

指有别于普通托运行李的特殊行李分类，包括（装笼动物、机组行李、易碎

行李、VIP 行李等），参考 BSM 报文.E 项说明，在下拉菜单中选择进行查询。

➤ **容器编号**

指集装箱 ID 信息，手工输入进行查询。

➤ **旅客姓名**

指旅客姓名的拼音大写，手工输入进行查询。

➤ **PNR**

指旅客的订票记录编号，手工输入进行查询。

➤ **值机序号**

指旅客的值机时的顺序号，手工输入进行查询。

➤ **中转进航班**

指有中转进行行李转出的进港航班号，手工输入进行查询。

➤ **中转出航班**

指有中转出行李转入的离港航班号，手工输入进行查询。

➤ **翻减状态**

指行李翻减的处理状态，可在下拉菜单中选择“已翻减”或“未翻减”进行查询。

➤ **已值机**

指行李值机的状态，可在下拉菜单中选择“是”或“否”进行查询。

➤ **已激活**

指托运行李的激活状态，参照 BSM 报文.S 项说明，可在下拉菜单中选择“是”或“否”进行查询。

➤ **中转行李**

指 BSM 报文中行李来源标识为 **T**，参照 BSM 报文.V/项说明，可选择“是”或“否”进行查询。

➤ **已取消**

指旅客已取消值机托运，根据 BSM 报文状态是否有 DEL 判断，可选择“是”或“否”进行查询。

2.5.2 各数据项详细说明

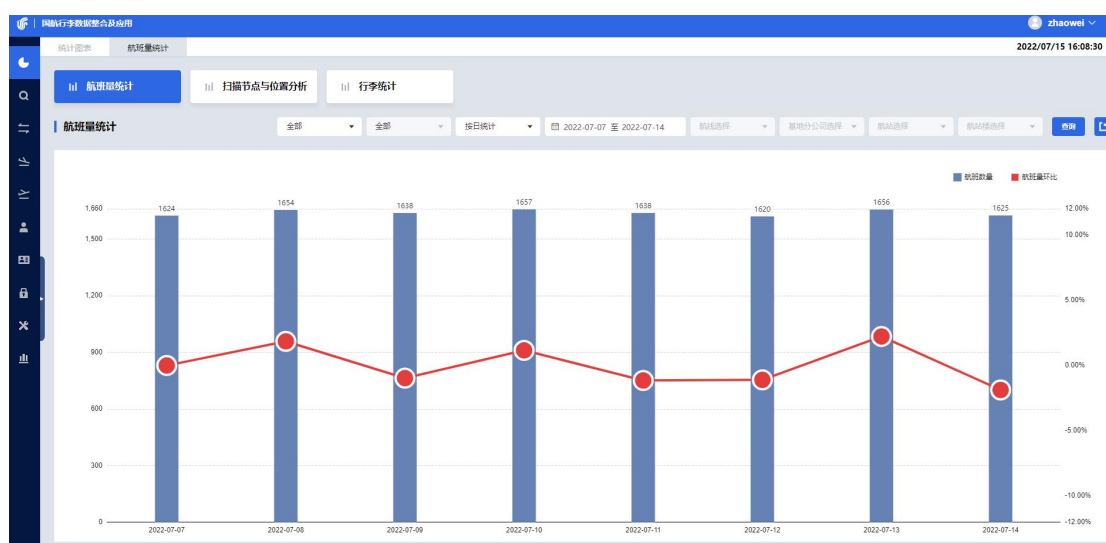
数据项	描述	跳转到子视图
航班号	指航班编号	是-航班视图
航班日期	指航班计划起飞日期（机票上的静态数据）	否
起飞时间	指航班预计起飞时间，动态数据，仅显示最新结果； <ul style="list-style-type: none"> • 最初的预计起飞时间=计划起飞时间 • 最末的预计起飞时间=实际起飞时间 	否
起飞站	指航班执飞航段的目的地站，以机场英文三字码显示	否
目的站	指航班执飞航段的目的地站，以机场英文三字码显示	否
旅客姓名	指旅客姓名的拼音大写	否
行李牌号	指行李的 10 位数字行李牌号码	是-行李视图
特殊行李类型	指有别于普通托运行李的特殊行李分类，包括（装笼动物、机组行李、易碎行李、VIP 行李等），参考 BSM 报文.E 项说明	否
删除	指旅客是否取消值机托运，根据 BSM 报文状态是否有 DEL 判断，已删除的行李记录为斜体灰色字体	否
激活	指托运行李是否被激活，参照 BSM 报文.S 项说明	否
重量	指托运行李的重量，参照 BSM 报文.W 项说明	否
最新状态	指托运行李的当前查询时间所在的节点状态	否
最新位置	指托运行李的当前查询时间所在的节点状态的识读位置代号	否

容器编号	指集装箱 ID 信息	否
中转进航班	指有中转行李转出的进港航班号	是-航班视图
中转出航班	指有中转行李转入的离港航班号	是-航班视图

2.6 统计分析

本模块提供，航班量统计、扫描节点与位置分析、行李量统计、特殊行李量统计、行李旅客量统计，[通过筛选条件](#)生成对应的图表

2.6.1 航班量统计



2.6.1.1 查询条件

➤ 选择统计范围（必选）

提供航线，基地分公司，航站，航站楼四个维度统计

点击“请选择统计范围”，在下拉菜单中，选择对应的统计维度

选择统计范围后，对应的其他统计内容才能进行选择

➤ 选择进离港视角（必选）

提供进港、离港两个维度的统计

当“统计范围”选择“全部”或“航线”时，无法对该项进行选择，默认全部

➤ 选择航线（必选）

提供航线的统计

点击“航线选择”，手动输入或在下拉菜单中选择航线的英文三字码，选择

对应的统计维度

当“统计范围”选择“航线”时，才能对该项数据进行筛选

➤ **选择航站（必选）**

提供航站的统计

点击“航站选择”，手动输入或在下拉菜单中选择航站的英文三字码，选择

对应的统计维度

当“统计范围”选择“航站”时，才能对该项数据进行筛选

➤ **选择航站楼（必选）**

提供航站楼的统计

点击“航站楼选择”，从下拉菜单中选择航站及航站楼信息，选择对应的统

计维度

当“统计范围”选择“航站楼”时，才能对该项数据进行筛选

➤ **选择基地分公司（必选）**

提供基地分公司的统计

点击“基地分公司选择”，从下拉菜单中选择基地分公司中文简称，选择

对应的统计维度

当“统计范围”选择“基地分公司”时，才能对该项数据进行筛选

➤ **选择时间维度（必选）**

提供按日，月，季，年四个维度的统计

点击“统计时间维度”，从下拉菜单中选择对应的统计维度

➤ **选择时间范围（必选）**

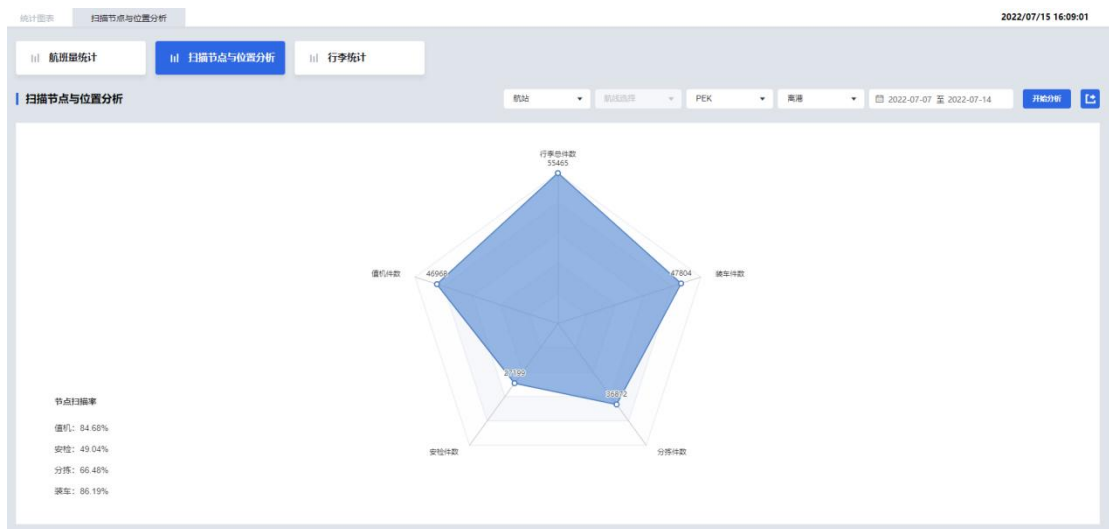
点击  弹出日历（如下图），选择开始日期和结束日期



2.6.1.2 数据项说明

数据项	描述	跳转到子视图
航班数量 (单位: 件)	指单位时间内航班的总数量	否
航班量环比 (单位: 百分比)	(单位时间内航班数量-上一单位时间内航班数量) / 上一单位时间内航班数量	否

2.6.2 扫描节点与位置分析



2.6.2.1 查询条件

- 选择统计范围 (必选)

提供航线和航站两个维度的统计

点击“请选择统计范围”，从下拉菜单中选择对应的统计维度

➤ **选择航站（必选）**

提供航站的统计

点击“航站选择”，手动输入或在下拉菜单中选择航站的英文三字码，选择对应的统计维度

当“统计范围”选择“航站”时，才能对该项数据进行筛选

➤ **选择航线（必选）**

提供航线的统计

点击“航线选择”，手动输入或在下拉菜单中选择航线的英文三字码，选择对应的统计维度

当“统计范围”选择“航线”时，才能对该项数据进行筛选

➤ **选择进离港（必选）**

提供进港、离港两个维度的统计

当“统计范围”选择“航线”时，无法对该项进行选择，默认全部

➤ **选择时间范围（必选）**

点击  弹出日历，选择开始日期和结束日期。

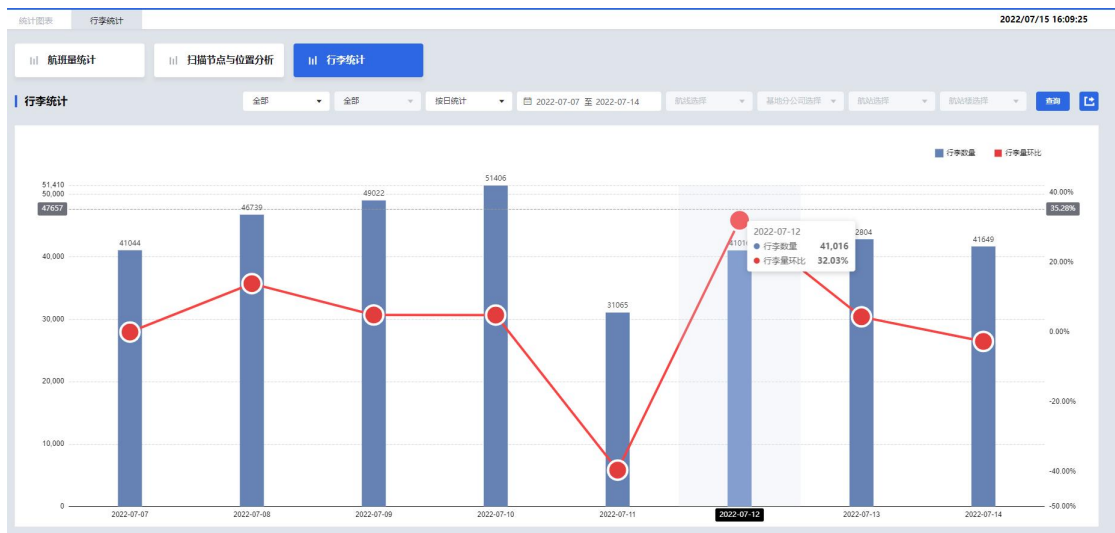
2.6.2.2 数据项说明

数据项	描述	跳转到子视图
行李总件数	BSM 按照每日行李牌号去重总数	否
值机件数	行李总数减去 DEL 数	否
安检件数	有安检结果产生的行李数	否
分拣件数	分拣扫描点扫描件数	否

装车件数	装车扫描点扫描件数	否
装机件数	装机扫描点扫描件数（暂无数据）	否
卸机件数	卸机扫描点扫描件数（暂无数据）	否
中转件数	行李来源标识为 T 的行李	否
到达件数	到达扫描点扫描件数	否
节点扫描率	单位时间内节点行李数量/单位时间内行李总件数	否

注：现有节点数据为：值机，安检，分拣，装车，到达

2.6.3 行李统计

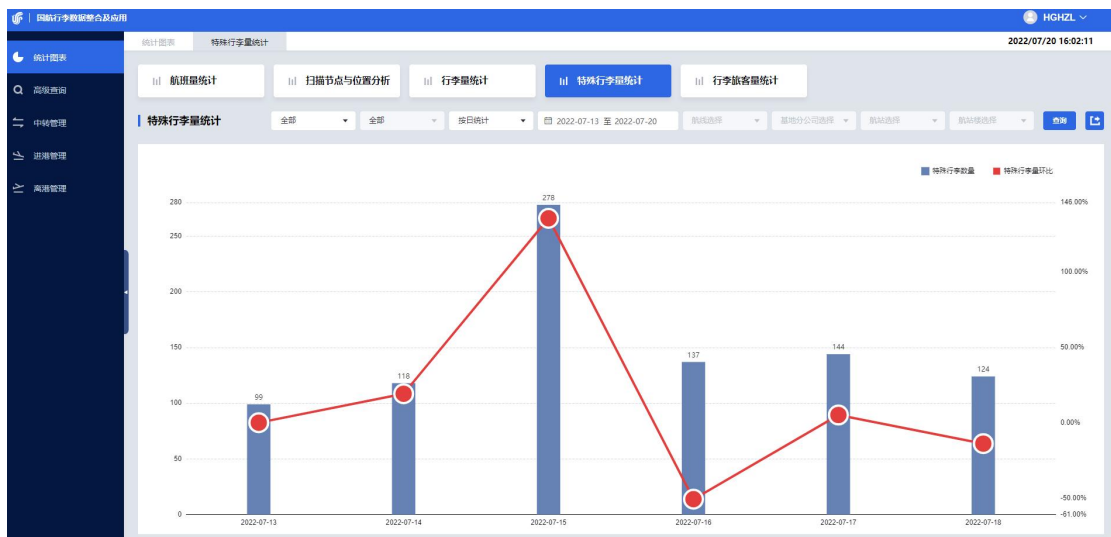


2.6.3.1 查询条件 (同 3.6.1.1)

2.6.3.2 数据项说明

数据项	描述	跳转到子视图
行李数量 (单位: 件)	指单位时间内行李总数量	否
行李量环比 (单位: 百分比)	(单位时间内行李数量-上一单位时间内行李数量) / 上一单位时间内行李数量	否

2.6.4 特殊行李量统计

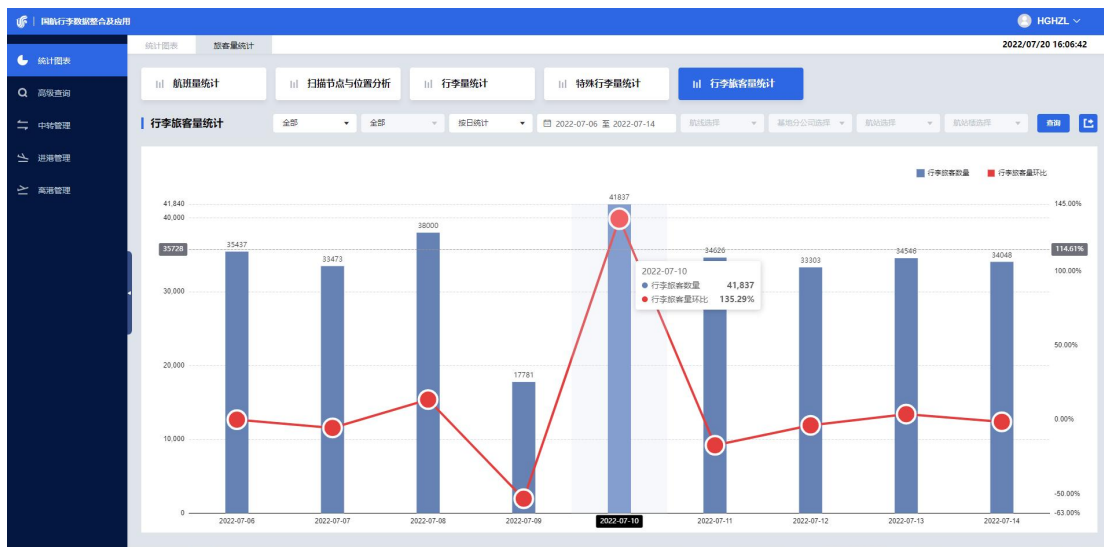


2.6.4.1 查询条件 (同 3.6.1.1)

2.6.4.2 数据项说明

数据项	描述	跳转到子视图
特殊行李数量 (单位: 件)	指单位时间内特殊行李的总数量	否
特殊行李量环比 (单位: 百分比)	(单位时间内特殊行李数量-上一单位时间内特殊行李数量) / 上一单位时间内特殊行李数量	否

2.6.5 行李旅客量统计




2.6.5.1 查询条件 (同 3.1.1.1)

2.6.5.2 数据项说明

数据项	描述	跳转到子视图
行李旅客数量 (单位: 件)	指单位时间内旅客的总数量	否
行李旅客量环比 (单位: 百分比)	(单位时间内旅客的总数量-上一单位时间内旅客的总数量) / 上一单位时间内特殊行李数量	否

2.6.6 生成图表

点击 ，基于已填写的信息，生成图表；

确定时间维度后，可选择时间区间，不同的时间维度，生成的统计图的坐标单位根据选择的时间维度显示

2.6.7 数据导出（开发中）

点击  按钮，可以 EXCEL 形式导出统计图表的数据。

3 注意事项

3.1 用户登录

账号密码输入错误,五次后账号会锁定,需联系管理员解除

同一个浏览器避免多开登录页

支持 Google 浏览器及 Edge 浏览器

验证码严格区分大小写

3.2 修改密码

新密码必须符合密码规则,目前规则为包含大小字母数字和特殊字符,且长度范围 8-20 位,否则无法修改

密码修改成功后,需要重新登录

3.3 高级查询

查询条件航班日期为必须填写,其他查询条件任意一个即可,用户需尽可能多的输入查询条件,避免因返回数据量过大,导致访问超时,最佳查询,是通过航班日期加上航班号,或航班日期加上行李牌号查询

3.4 退出登录

使用完系统后,应点击退出登录按钮,合法退出,不要直接关闭浏览器,避免浏览器缓存问题,导致再次打开登录页时打不开,遇到这种情况,打开浏览器无痕模式访问登录页,或清空浏览器缓存后,再次访问系统地址